

Τί είναι η υγραεριοκίνηση;

Το υγραέριο χρησιμοποιείται ευρέως ως καύσιμο για τα οχήματα από την δεκαετία του 40 και στην Ελλάδα επίσημα από το 1981 (ταξί μόνο). Έκτοτε η τεχνολογία έχει βελτιωθεί πολύ και οι μετατροπές γίνονται σε κάθε είδους όχημα.



Ένα από τα πλεονεκτήματα που έχουν τα αέρια καύσιμα έναντι της βενζίνης, είναι ο υψηλός αριθμός οκτανίων που διαθέτουν χωρίς να χρειάζονται ειδικά πρόσθετα. Η αντοχή του υγραερίου στην κρουστική καύση επιτρέπει την αύξηση της σχέσης συμπίεσης κινητήρα έως και 12 προς 1.

Η χρήση του υγραερίου στα αυτοκίνητα επιτρέπει μια ολοκληρωμένη και τέλεια ανάμιξη με τον αέρα, γιατί πρόκειται για ανάμιξη δύο αερίων και όχι αερίου και υγρού, όπως με την βενζίνη, που στις χαμηλότερες θερμοκρασίες παρουσιάζει προβλήματα στην

καύση.

Πως δουλεύουν τα υγραεριοκίνητα οχήματα; Κατά τη διάρκεια εγκατάστασης συστήματος υγραερίου, το αυτοκίνητο μένει ανεπιρρέαστο, με μόνη διαφορά ένα εναλλακτικό σύστημα καυσίμου το οποίο λειτουργεί παράλληλα με την βενζίνη.

Το μόνο που αλλάζει είναι η προσθήκη δεξαμενής, εγκεφάλου, ψεκαστήρων και σωληνώσεων μεταξύ τους. Στην ουσία πρόκειται για δικαύσιμα οχήματα, με την δυνατότητα εναλλαγής μεταξύ βενζίνης/υγραερίου με το πάτημα ενός διακόπτη.



Ασφάλεια; Μερικά από τα μέτρα ασφάλειας που έχουν παρθεί από τους κατασκευαστές και την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι το σύστημα αυτόματου γεμίσματος που διακόπτει την τροφοδοσία, όταν η δεξαμενή φτάσει το 80% της πληρότητάς της.

Επίσης, υπάρχει βαλβίδα εκτόνωσης για αποφυγή έκρηξης σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο αυξηθεί πολύ η εσωτερική πίεση. Τα βενζινοκίνητα οχήματα ΔΕΝ διαθέτουν τέτοιο σύστημα.

Άλλο πλεονέκτημα ασφάλειας είναι το γεγονός ότι οι δεξαμενές υγραερίου έχουν μεγαλύτερο πάχος από αυτές της βενζίνης και κατά συνέπεια αντέχουν σε ισχυρότερα χτυπήματα και παραμορφώσεις σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πρατήρια Υγραερίου; Προς το παρόν στην Ελλάδα υπάρχουν πάνω από 50 πρατήρια παροχής υγραερίου, τα μισά εκ των οποίων βρίσκονται στην Αττική, και ο αριθμός αυξάνεται σταθερά. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Coral Gas (πρώην Shell), η οποία σταδιακά προσθέτει υγραέριο σε κάθε πρατήριο του δικτύου της.



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Νομοθεσία; Όλα τα εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και να διαθέτουν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.

Μετά την εγκατάσταση, ο μηχανικός υποχρεούται να παραδώσει στον κάτοχο του αυτοκινήτου αντίγραφο υπεύθυνης δήλωσης, ενημερώνοντας το ΚΤΕΟ πως η διασκευή έγινε σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.



Η Εγκατάσταση Σε 9 Απλά Βήματα

- 1 Μας παραδίδετε το όχημά σας, κατά προτίμηση πριν τις 09.00!
- 2 Τοποθετούμε τον εγκέφαλο του υγραερίου σε ασφαλές σημείο κοντά στον κινητήρα.
- 3 Τοποθετούμε ηλεκτροβαλβίδες στην εισαγωγή του κινητήρα.
- 4 Τοποθετούμε τον ρυθμιστή πίεσης σε ασφαλές σημείο κοντά στον κινητήρα.
- 5 Τοποθετούμε δεξαμενή στον χώρο αποσκευών, ρεσέρβα ή στο κάτω μέρος του οχήματος, ανάλογα την αυτονομία που επιθυμείτε και τον διαθέσιμο χώρο.
- 6 Συνδέουμε την δεξαμενή και τον ρυθμιστή πίεσης μέσω ειδικών θερμοπλαστικών σωλήνων.
- 7 Τοποθετούμε την βαλβίδα πλήρωσης στην τάπα της βενζίνης ή εφ' όσον δεν είναι εφικτό σε κάποιο άλλο σημείο.
- 8 Ξεκινάμε την διαδικασία χαρτογράφησης και δοκιμών μέσω Η/Υ στο δρόμο για την σωστή λειτουργία του οχήματος.
- 9 Το όχημα περνάει άμεσα έλεγχο ΚΤΕΟ και μαζί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα σας παραδίδουμε το αυτοκίνητό σας!

Στο όχημα δεν γίνεται καμία παρατεταμένη αλλαγή! Απλά μετά την τοποθέτηση του συστήματος ο κινητήρας, παράλληλα με την βενζίνη, θα μπορεί να λειτουργεί και με υγραέριο!

Εκτιμώμενος χρόνος παράδοσης: 2 – 3 ημέρες

Είμαστε στη διάθεσή σας! **Ζητήστε μας μια προσφορά για το αυτοκίνητό σας!**

Φιλαρέτου & Αριστοτέλους 89, Γέρακας, 15344 - Τηλ: 210 6611975 – Κιν: 694 7444010